

ALLGEMEINE DEFOLIERUNGSANLEITUNG

Kleber und Folie reagieren unterschiedlich, da in der Automobilindustrie verschiedene Lacke verwendet werden, die wiederum unterschiedlich ausgasen. Außerdem gibt es noch Differenzierungen der Materialbeschaffenheit, da z. B. Kunststoffteile über einen anderen Lackuntergrund verfügen als Metallteile.

Wir können daher nur unverbindlich und ohne Anspruch auf Richtigkeit folgende Lösungsvorschläge unterbreiten, die jeweils am Fahrzeug vorsichtig ausprobiert werden müssen:

1. Abheben:

An einer Kante die Folie lösen und in Zugrichtung (Abb. 1) vom Fahrzeug ziehen.

Folie abheben

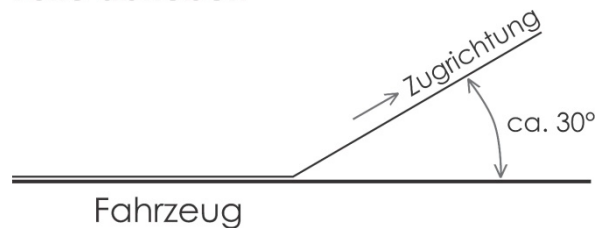


Abb. 1

2. Abziehen:

An einer Kante die Folie lösen und in Zugrichtung (Abb. 2) vom Fahrzeug ziehen.

Folie abziehen

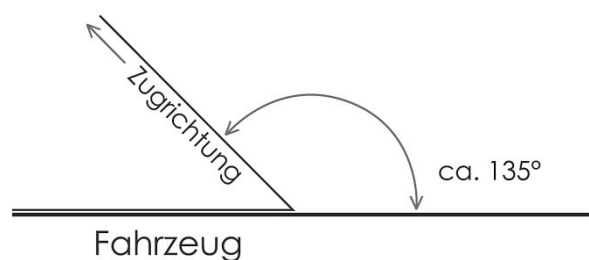


Abb. 2

Bei einigen Fahrzeugen lässt sich die Folie kalt ablösen, bei anderen muss sie mit einem Heißluftfön erwärmt werden. Bei der Erwärmung ist darauf zu achten, dass der Fön immer von der gelösten Folie wegbläst. Die noch verklebte Fläche sollte eine Temperatur von ca. 50 – 60° Celsius erreichen.